Product Services Information

INSTALLATION INSTRUCTIONS
(Includes English, French, German, Spanish and Italian)

JOHN DEERE

JOHN DEERE

SPEEDOMETER KIT

Parts in Kit

Qty.	Description
1	Speedometer
1	Wiring Harness
1	Display Panel
1	Sensor, Magnetic
12	Tie Strap

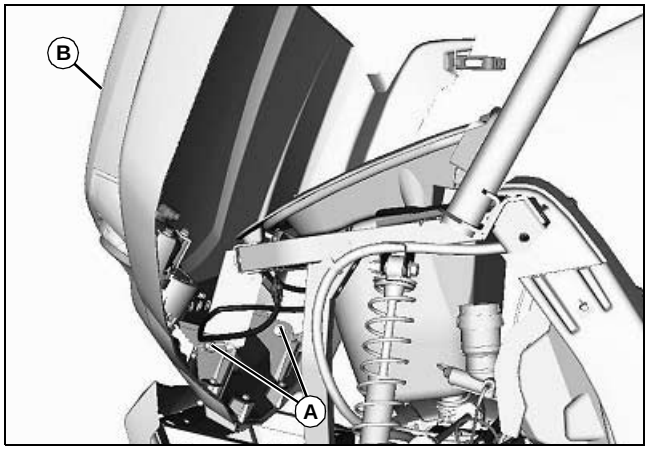
NOTE: Retain these installation instructions with the machine operator's manual.

Parking Safely

1. Stop vehicle on a level surface, not on a slope.
2. Lock park brake.
3. Stop engine.
4. Remove key.
5. Before you leave the operator's seat, wait for engine and all moving parts to stop.
6. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire (for gasoline engines) before servicing the machine.

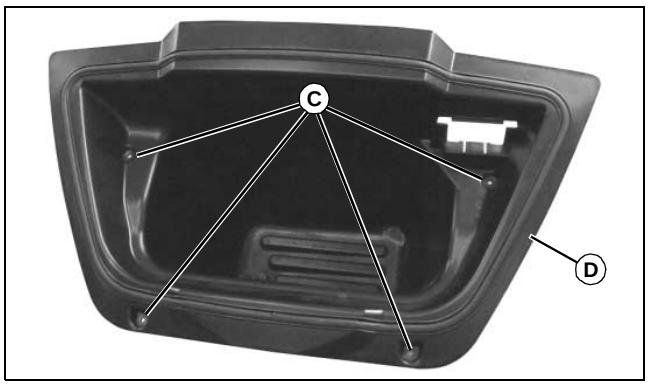
Prepare Machine

1. Park vehicle safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Disconnect negative (-) and positive (+) cables from battery.



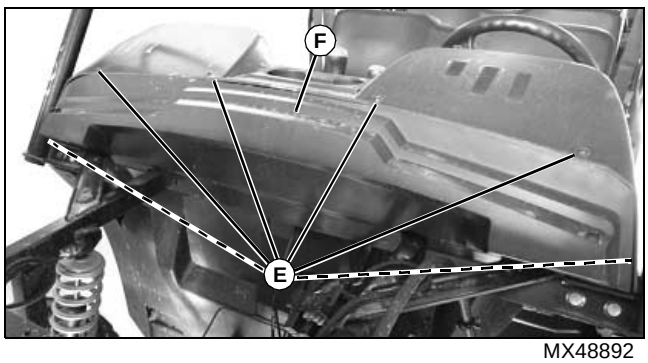
MX48894

3. Open hood and disconnect light wiring connectors. Remove two spring clips and clevis pins (A) and lift hood (B) from vehicle.



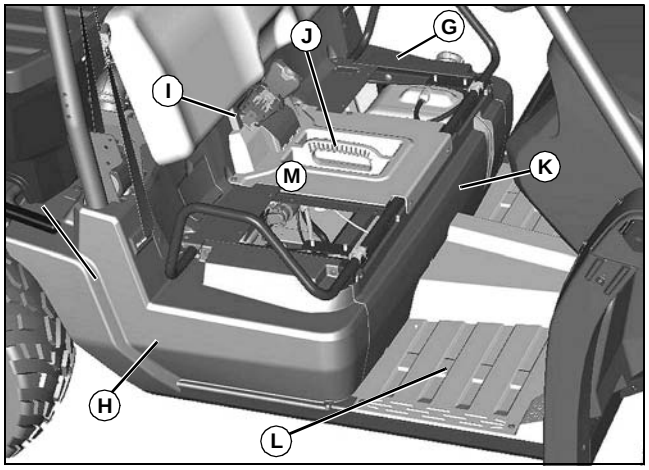
MX48891

4. Remove four screws (C) and lift storage compartment (D) from vehicle.



MX48892

5. Remove six screws (E) and front panel (D) from vehicle.
6. Remove the lower seat assembly from the vehicle (Hardware will vary with seat installed).



MX48998

7. Remove the following from vehicle:

   a. Eleven screws and left (G) seat panel.

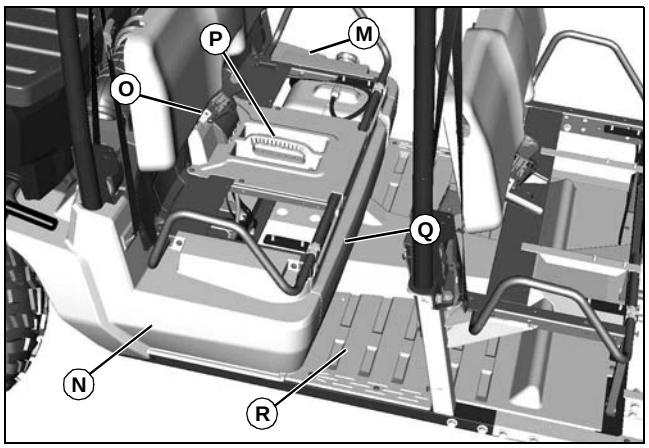
   b. Eleven screws and right (H) seat panel.

   c. One screw and upper seat belt trim panel (I) if equipped.

   d. Six screws and center storage tray (J) if equipped.

   e. Four screws and front seat panel (K).

   f. Ten screws and floor panel (L).



MX48999

8. XUV550 S4 models require the removal of the following additional components:

   a. Lower rear seat assembly from the vehicle (Hardware will vary with seat used).

   b. Eleven screws and left rear (M) seat panel.

   c. Eleven screws and right rear (N) seat panel.

   d. One screw and upper seat belt trim panel (O).

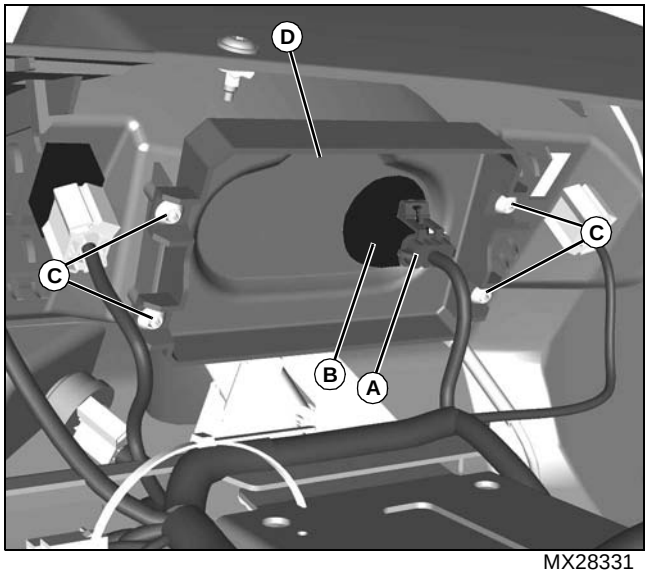
   e. Six screws and center storage tray (P).

   f. Four screws and front seat panel (Q).

   g. Eight screws and floor panel (R).

Install Kit

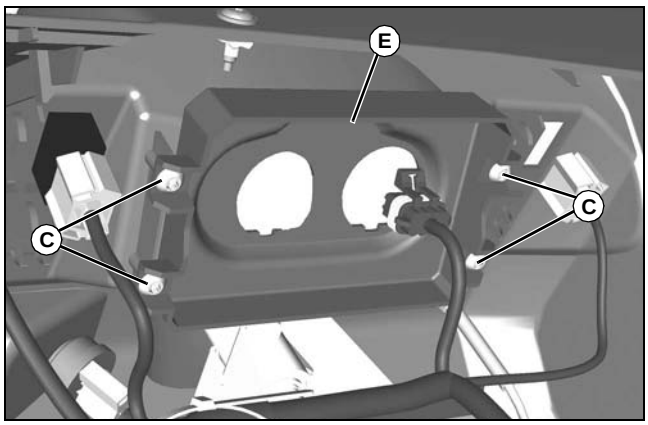
Install Panel and Sensor



MX28331

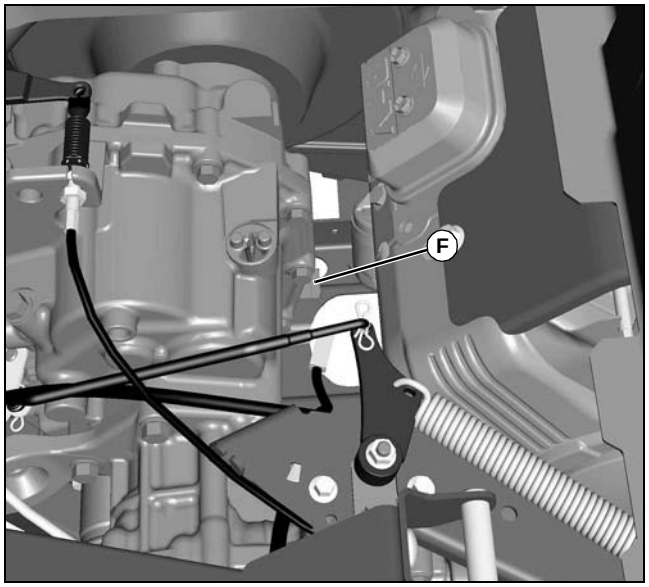
1. Disconnect wiring harness connector (A) from hourmeter (B).

2. Remove four torx screws (C) and display panel (D). Retain four torx screws.



MX28332

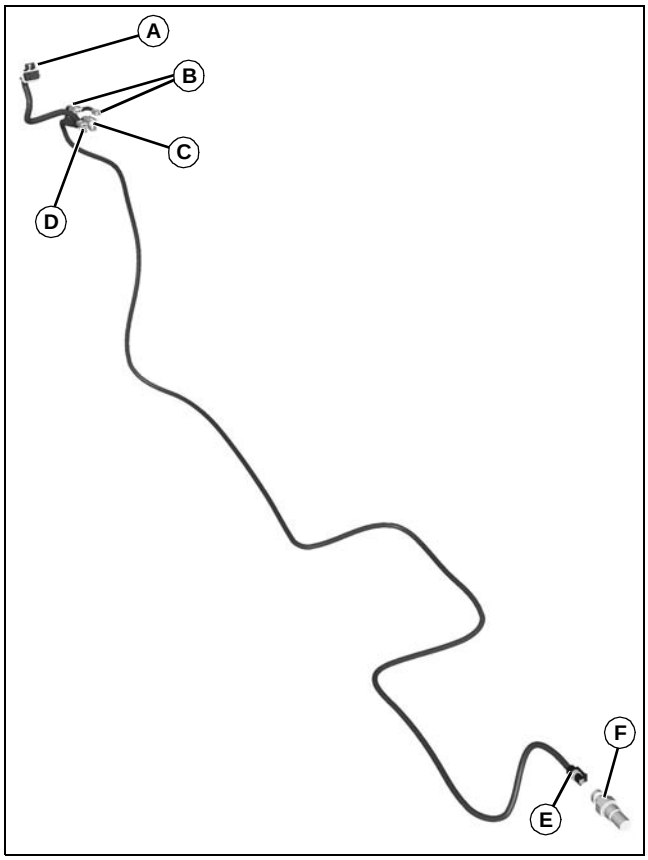
3. Install new display panel (E) with four torx screws (C).



MX50052

4. Remove transaxle plug (F).

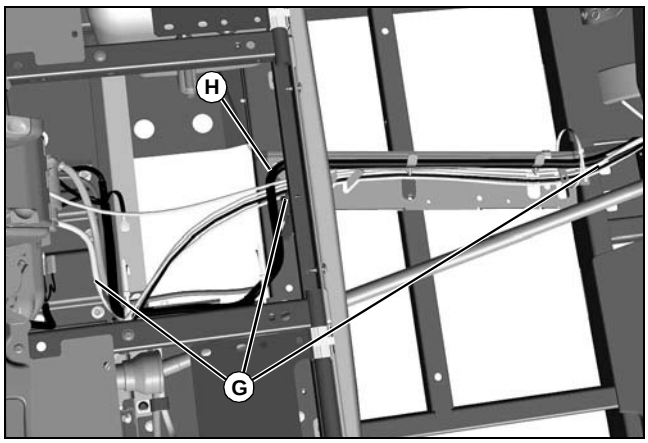
Install Wiring Harness



MX28333

A - Speedometer Connector
B - Connectors for Km/h
C - Connector to Main Harness
D - Connector for Auxiliary Connection
E - Connector for Sensor
F - Magnetic Sensor

1. Lay out harness, noting connectors as shown above.

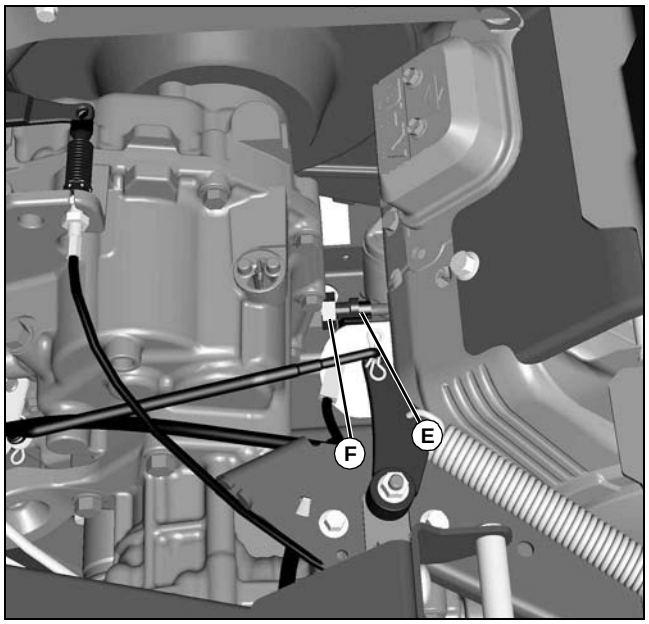


MX50054

2. Route wiring harness (G) harness from front to rear, following main harness (H).

NOTE: For installation on XUV 550 two passenger vehicles, bundle excess wiring and use tie strap to secure to frame area under seats.

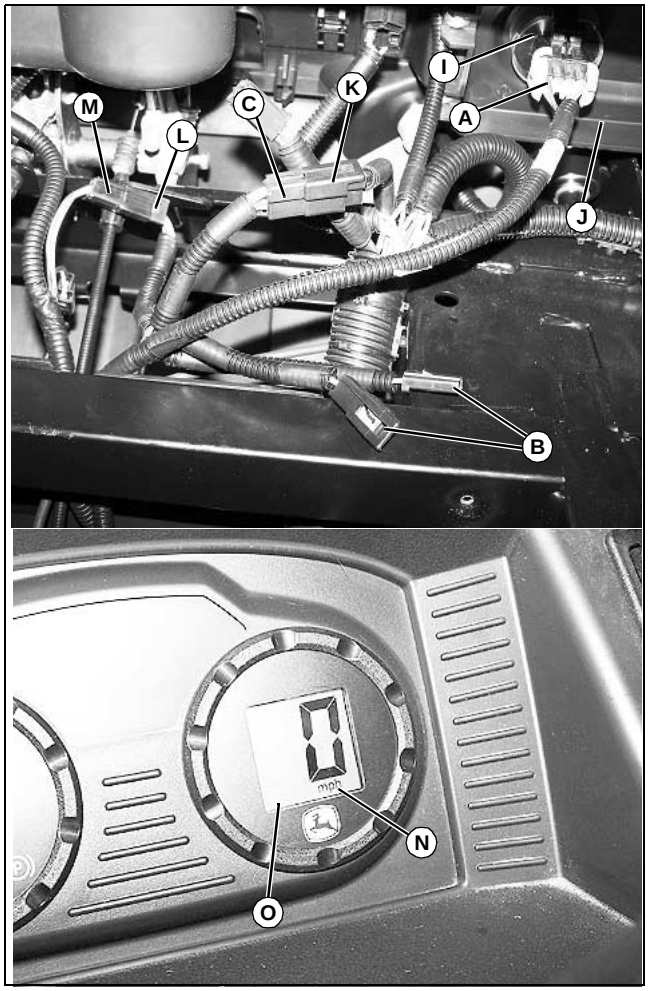
3. Use tie straps to secure harness onto main harness and frame, as needed.



MX50053

4. Install magnetic sensor (F) into transaxle, and connect rear wiring harness connector (E) onto sensor.

NOTE: If installing with km/hr showing, display area (O) will be designated by “km/h”.



MX50055, MX50056

Picture Note: Installation with mph showing on display.

5. Install speedometer (I) from front and snap onto front panel (J).

6. Route front of harness up to speedometer and install connector (A) onto speedometer (I).

7. Install connector (C) to main harness connector (K).

8. Connector (L) will remain available for an additional kit power source connector (M).

9. Determine if you will be using mph or km/h for speedometer display:

- If mph will be displayed (N), connectors (B) will remain disconnected.
- If km/h will be displayed (O), connectors (B) install connectors (B) together.

10. Install panels, seats, storage tray, and hood, reverse order of removal.

11. Connect positive (+) and negative (-) cables onto battery, and verify speedometer operation.

Product Services Information

NOTICE DE MONTAGE

(Anglais, français, allemand, espagnol et italien)

JOHN DEERE

JOHN DEERE

KIT DE COMPTEUR DE VITESSE

Contenu du kit

Qté.	Description
1	Compteur de vitesse
1	Faisceau de câblage
1	Panneau d'affichage
1	Capteur magnétique
12	Attache

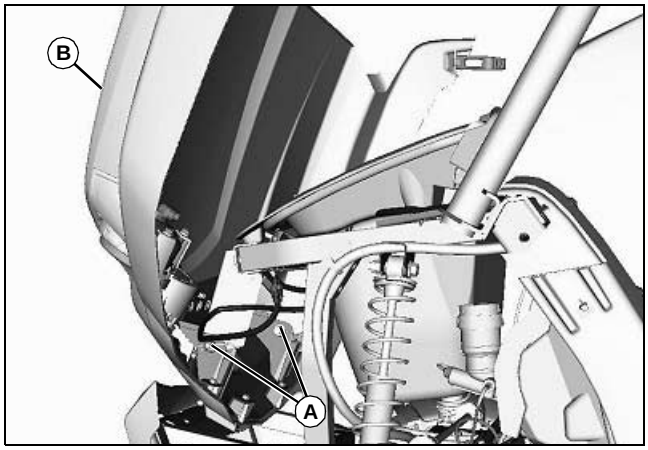
NOTE : Conserver ces instructions d'installation avec le livret d'entretien de la machine.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter le véhicule sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Mettre le moteur à l'arrêt.
4. Retirer le contacteur à clé.
5. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège.
6. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

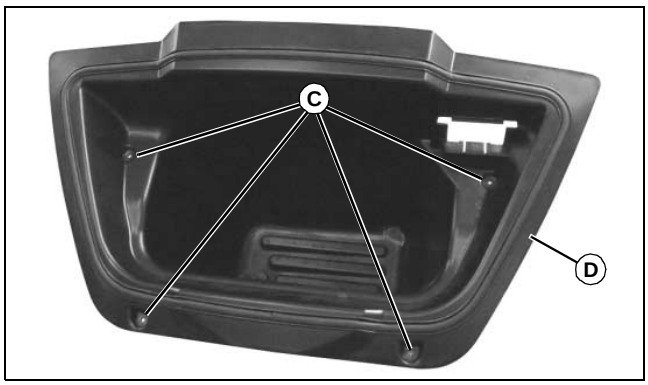
Préparation de la machine

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Débrancher le câble négatif (-) et le câble positif (+) de la batterie.



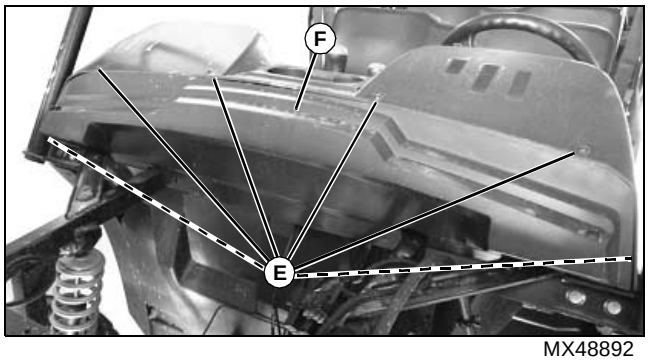
MX48894

3. Ouvrir le capot et débrancher les connecteurs d'éclairage. Retirer les deux attaches à ressort et les axes de chape (A) et soulever le capot (B) du véhicule.



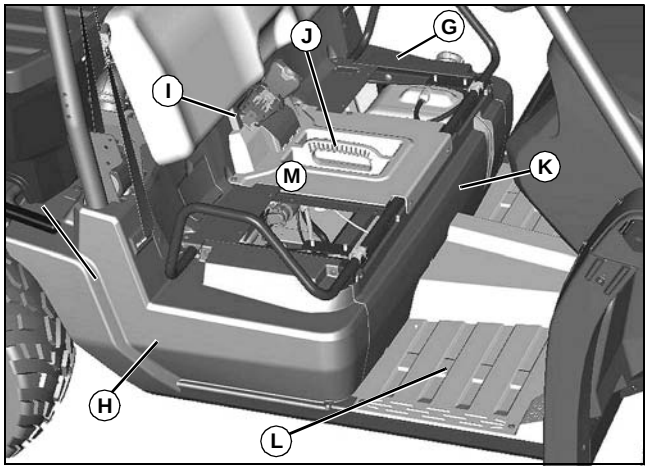
MX48891

4. Démonter les quatre vis (C) et soulever le compartiment de rangement (D) hors du véhicule.



MX48892

5. Démonter les six vis (E) et le panneau avant (D) du véhicule.
6. Retirer le siège inférieur du véhicule (la visserie varie selon le type de siège installé).



MX48998

7. Retirer les éléments suivants du véhicule :

   a. Onze vis et le panneau du siège gauche (G).

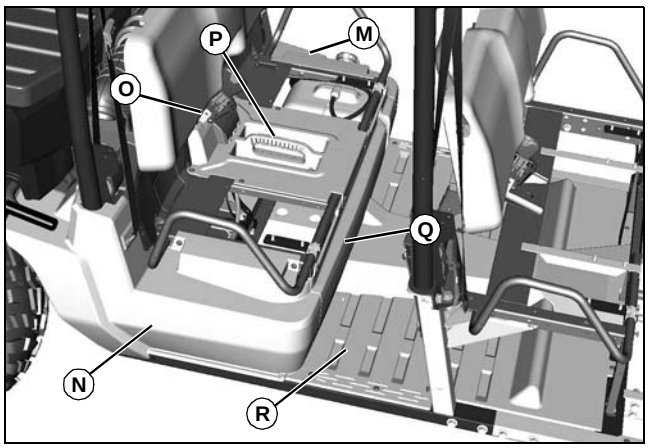
   b. Onze vis et le panneau du siège droit (H).

   c. Une vis et le panneau supérieur de garniture de la ceinture de sécurité (I), selon modèle.

   d. Six vis et le plateau de rangement central (J), selon modèle.

   e. Quatre vis et le panneau du siège avant (K).

   f. Dix vis et le plancher (L).



MX48999

8. Les modèles XUV550 S4 requièrent le démontage des composants supplémentaires suivants :

   a. Siège arrière inférieur du véhicule (la visserie varie selon le type de siège utilisé).

   b. Onze vis et le panneau du siège arrière gauche (M).

   c. Onze vis et le panneau du siège arrière droit (N).

   d. Une vis et le panneau supérieur de garniture de la ceinture de sécurité (O).

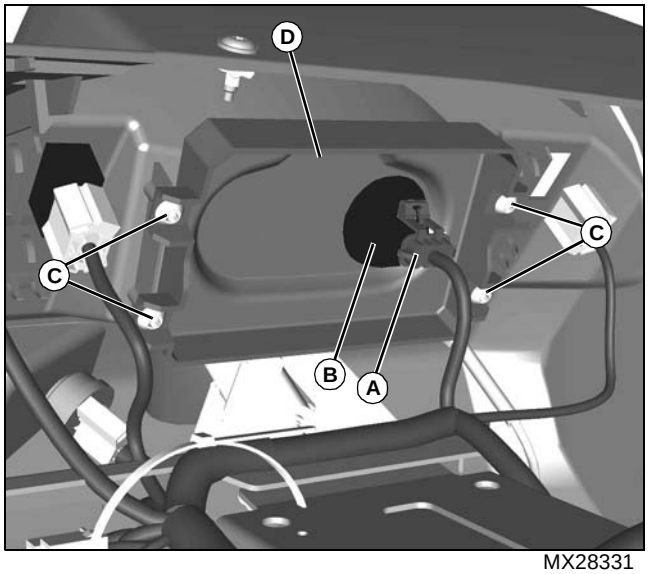
   e. Six vis et le plateau de rangement central (P).

   f. Quatre vis et le panneau du siège avant (Q).

   g. Huit vis et le plancher (R).

Pose du kit

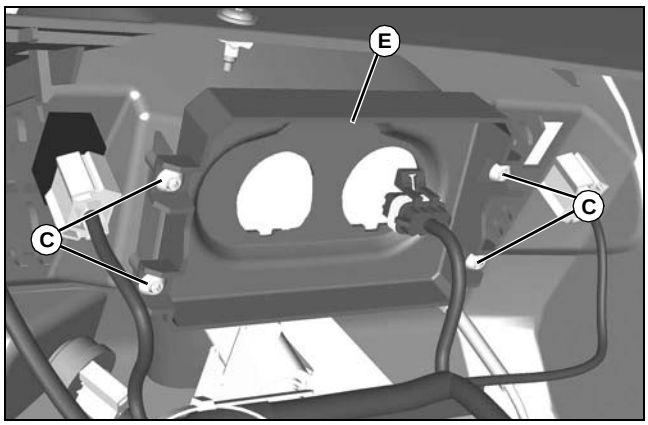
Installation du panneau et du capteur



MX28331

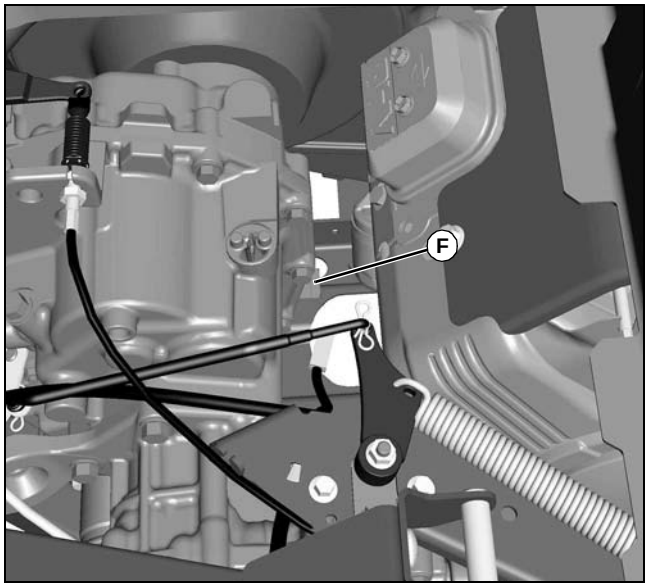
1. Débrancher le connecteur (A) du faisceau de câblage du compteur horaire (B).

2. Démonter les quatre vis Torx (C) et le panneau d'affichage (D). Conserver les quatre vis Torx.



MX28332

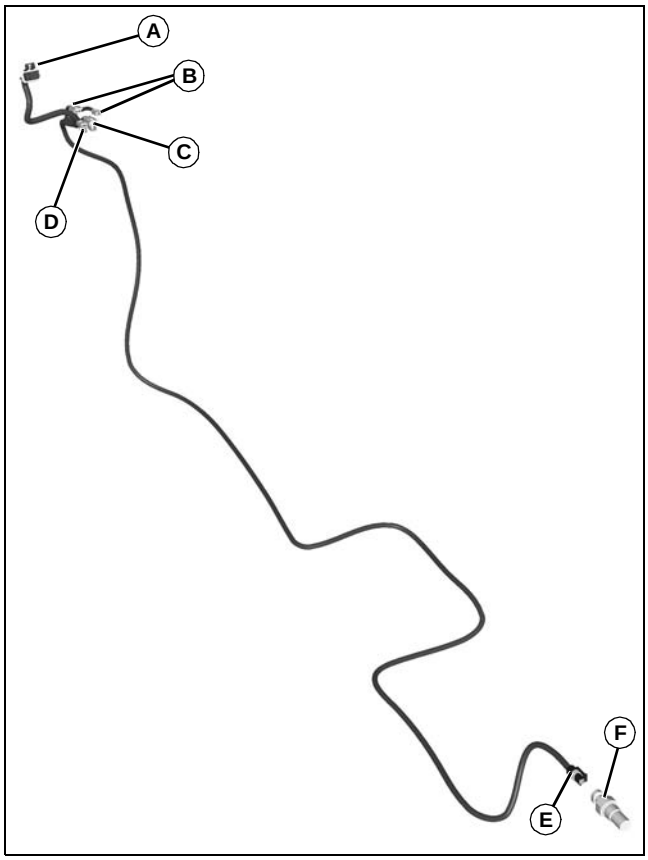
3. Installer le nouveau panneau d'affichage (E) avec les quatre vis Torx (C).



MX50052

4. Enlever le bouchon de la boîte-pont (F).

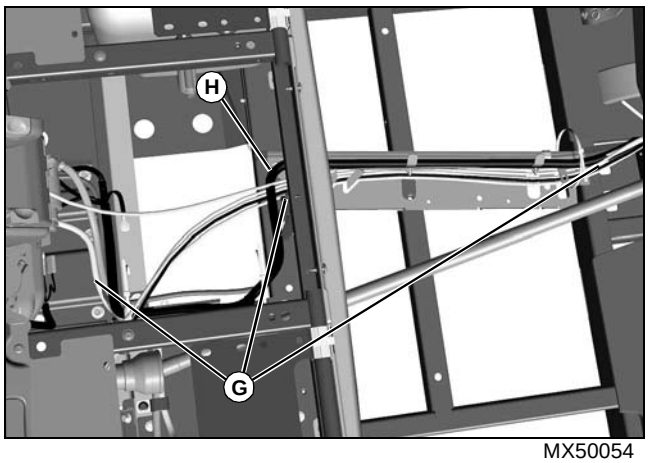
Installation du faisceau de câblage



MX28333

A - Connecteur du compteur de vitesse
B - Connecteurs pour les km/h
C - Connecteur au faisceau principal
D - Connecteur de connexion auxiliaire
E - Connecteur pour capteur
F - Capteur magnétique

1. Mettre le faisceau de câblage à plat, en prenant note de l'emplacement des connecteurs, comme illustré ci-dessus.

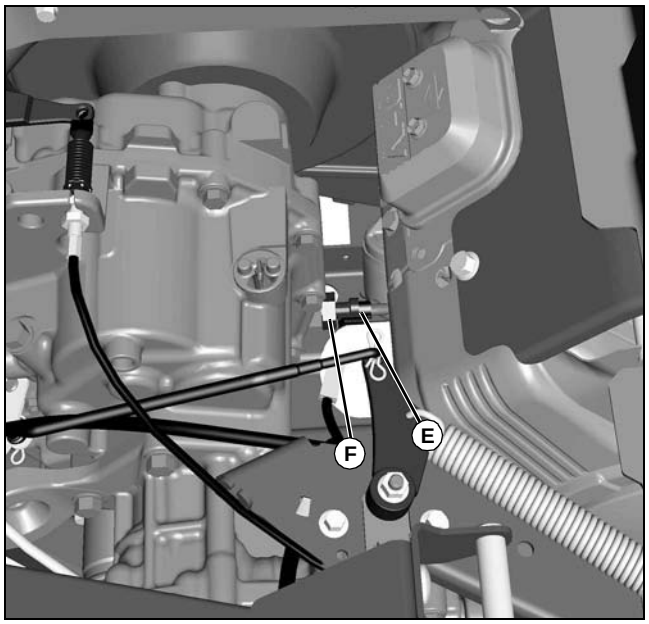


MX50054

2. Acheminer le faisceau de câblage (G) de l'avant vers l'arrière, le long du faisceau principal (H).

NOTE : Pour l'installation sur les véhicules à deux passagers XUV 550, grouper l'excédent de faisceau de câblage et l'attacher au châssis, au-dessous des sièges, à l'aide d'une attache.

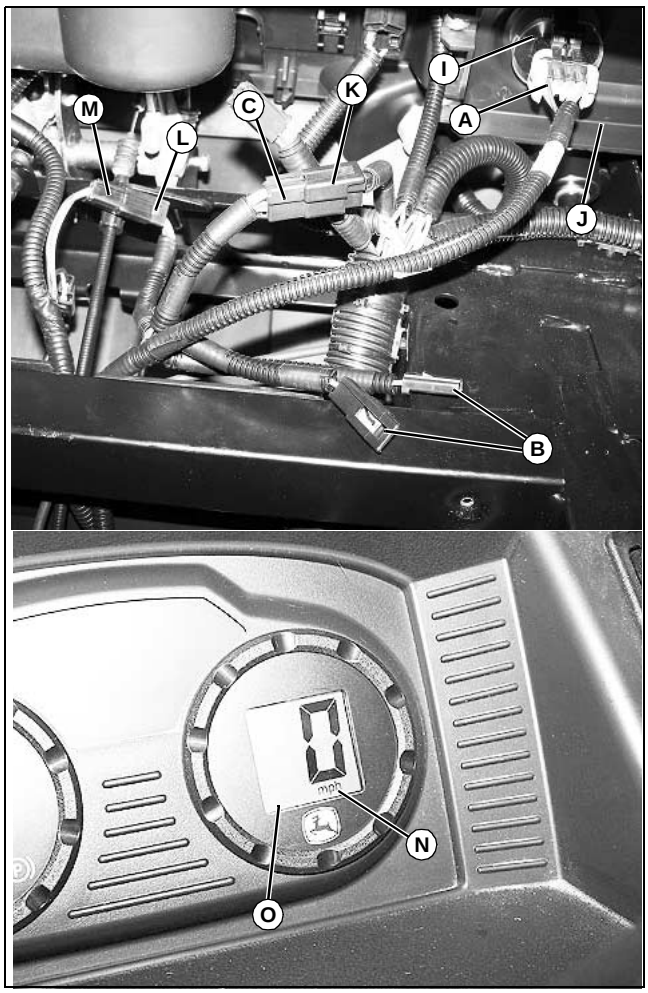
3. Utiliser autant d'attaches que nécessaires pour fixer le faisceau au faisceau principal et au châssis.



MX50053

4. Monter le capteur magnétique (F) dans la boîte-pont et brancher le connecteur (E) du faisceau de câblage arrière sur le capteur.

NOTE : Si l'installation s'est effectuée avec l'option d'affichage km/h, la zone d'affichage (O) sera désignée comme « km/h ».



MX50055, MX50056

Photo : Installation avec option d'affichage mph.

5. Installer le compteur de vitesse (I) depuis l'avant et le fixer au panneau avant (J).

6. Acheminer l'avant du faisceau jusqu'au compteur de vitesse et monter le connecteur (A) sur le compteur (I).

7. Monter le connecteur (C) sur le connecteur (K) du faisceau principal.

8. Le connecteur (L) restera disponible comme connecteur (M) supplémentaire de kit d'alimentation.

9. Choisir l'une des deux unités d'affichage (mph ou km/h) du compteur de vitesse :

- Si l'option d'affichage mph est choisie (N), les connecteurs (B) resteront débranchés.
- Si l'option d'affichage km/h est choisie (O), installer ensemble les connecteurs (B).

10. Installer les panneaux, les sièges, le plateau de rangement et le capot dans l'ordre inverse de la dépose.

11. Brancher les câbles positif (+) et négatif (-) à la batterie et vérifier le fonctionnement du compteur de vitesse.

Product Services Information

MONTAGEANLEITUNG

(Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch und Italienisch)

JOHN DEERE

JOHN DEERE

TACHOMETER-KIT

Teile im Kit

Menge	Beschreibung
1	Tachometer
1	Kabelbaum
1	Instrumentenanzeige
1	Sensor, magnetisch
12	Kabelbinder

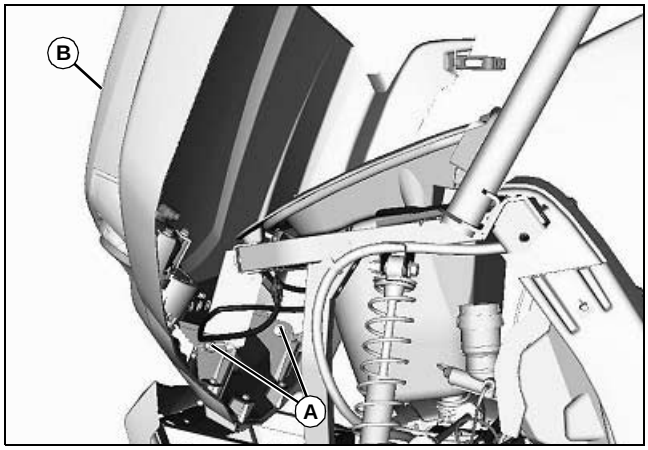
HINWEIS: Diese Montageanleitung zusammen mit der Betriebsanleitung der Maschine aufbewahren.

Sicheres Parken

1. Das Fahrzeug auf ebenem Boden anhalten, nicht am Hang.
2. Die Feststellbremse verriegeln.
3. Den Motor abstellen.
4. Den Zündschlüssel abziehen.
5. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
6. Vor Wartungsarbeiten an der Maschine das Batterie-Minuskabel oder das Zündkabel (bei Benzinmotoren) abklemmen.

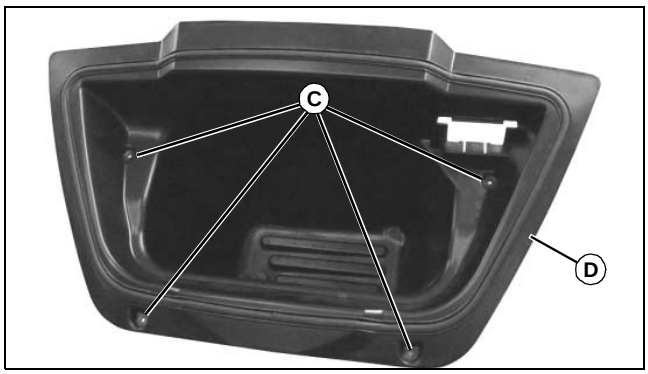
Maschine vorbereiten

1. Das Fahrzeug sicher parken. (Siehe „Sicher Parken“ im Kapitel SICHERHEIT.)
2. Das Minus- (-) und das Pluskabel (+) von der Batterie abklemmen.



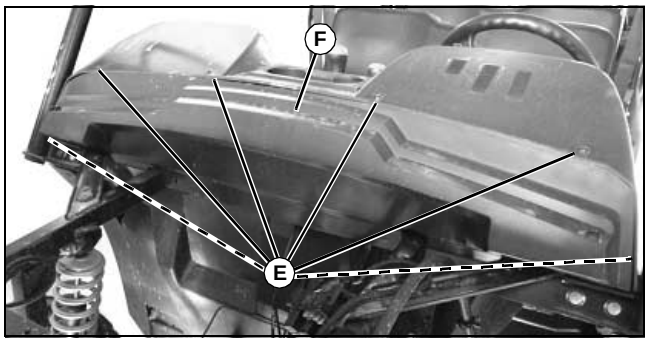
MX48894

3. Die Motorhaube öffnen und die Beleuchtungskabel-Steckverbinder abklemmen. Die beiden Federklemmen und Gabelbolzen (A) entfernen und die Motorhaube (B) vom Fahrzeug abheben.



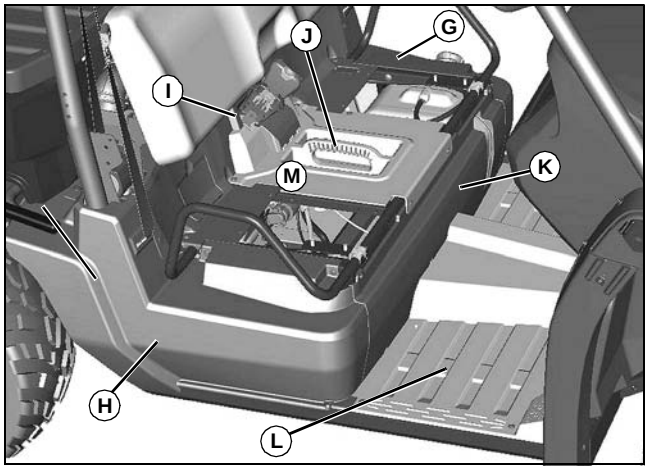
MX48891

4. Die vier Schrauben (C) entfernen und das Aufbewahrungsfach (D) vom Fahrzeug abnehmen.



MX48892

5. Die sechs Schrauben (E) und die vordere Abdeckung (D) vom Fahrzeug entfernen.
6. Die untere Sitzbaugruppe aus dem Fahrzeug entfernen (die Befestigungsteile sind je nach Sitzmodell unterschiedlich).



MX48998

7. Die folgenden Teile aus dem Fahrzeug entfernen:

   a. Elf Schrauben und die linke Sitzverkleidung (G).

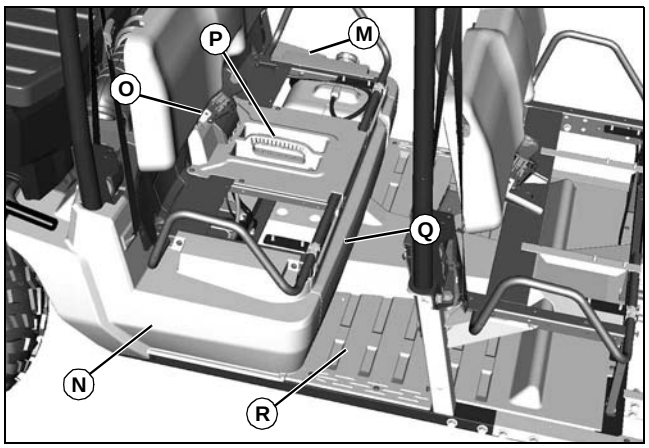
   b. Elf Schrauben und die rechte Sitzverkleidung (H).

   c. Eine Schraube und die obere Sitzgurtabdeckung (I) (sofern vorhanden).

   d. Sechs Schrauben und das mittlere Aufbewahrungsfach (J) (sofern vorhanden).

   e. Vier Schrauben und die Vordersitzverkleidung (K).

   f. Zehn Schrauben und die Bodenplatte (L).



MX48999

8. XUV550 S4-Modelle - zusätzlich die folgenden Bauteile abmontieren:

   a. Die untere hintere Sitzbaugruppe aus dem Fahrzeug (die Befestigungsteile sind je nach Sitzmodell unterschiedlich).

   b. Elf Schrauben und die linke Rücksitzverkleidung (M).

   c. Elf Schrauben und die rechte Rücksitzverkleidung (N).

   d. Eine Schraube und die obere Sitzgurtabdeckung (O).

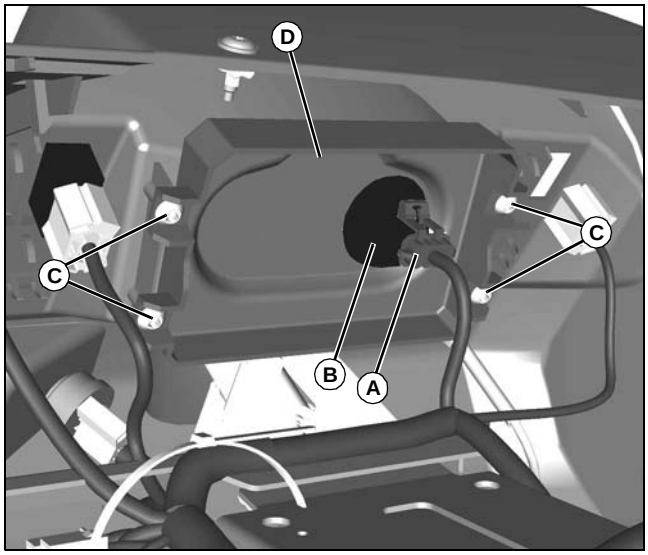
   e. Sechs Schrauben und das mittlere Aufbewahrungsfach (P).

   f. Vier Schrauben und die Vordersitzverkleidung (Q).

   g. Acht Schrauben und die Bodenplatte (R).

Kit einbauen

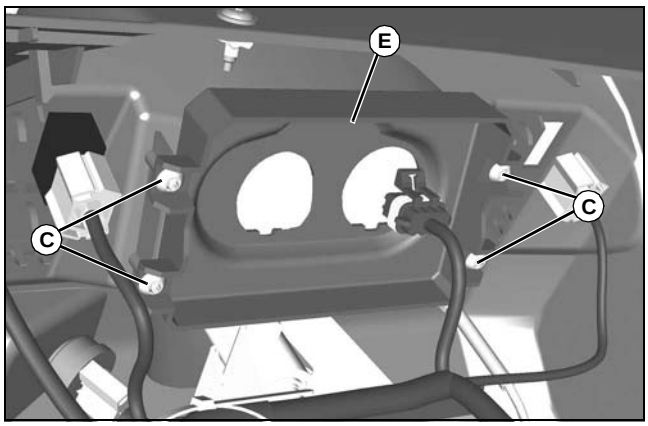
Instrumentenanzeige und Sensor installieren



MX28331

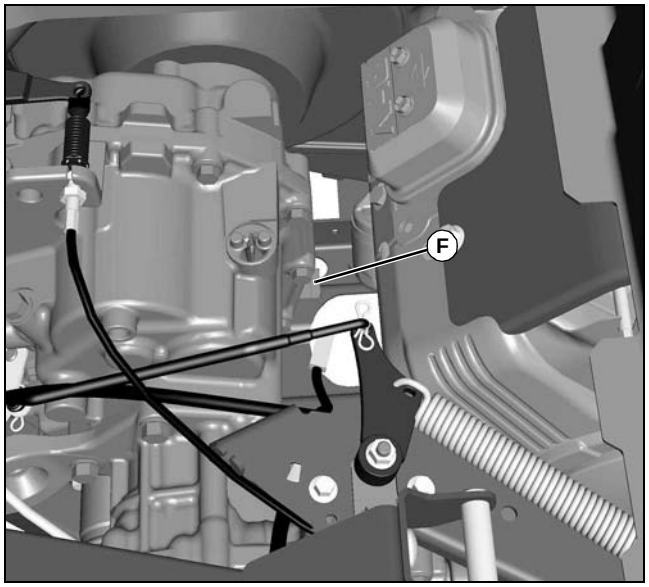
1. Den Kabelbaumsteckverbinder (A) vom Betriebsstundenzähler (B) abklemmen.

2. Die vier Drehmomentschrauben (C) und die Instrumentenanzeige (D) entfernen. Die vier Drehmomentschrauben aufbewahren.



MX28332

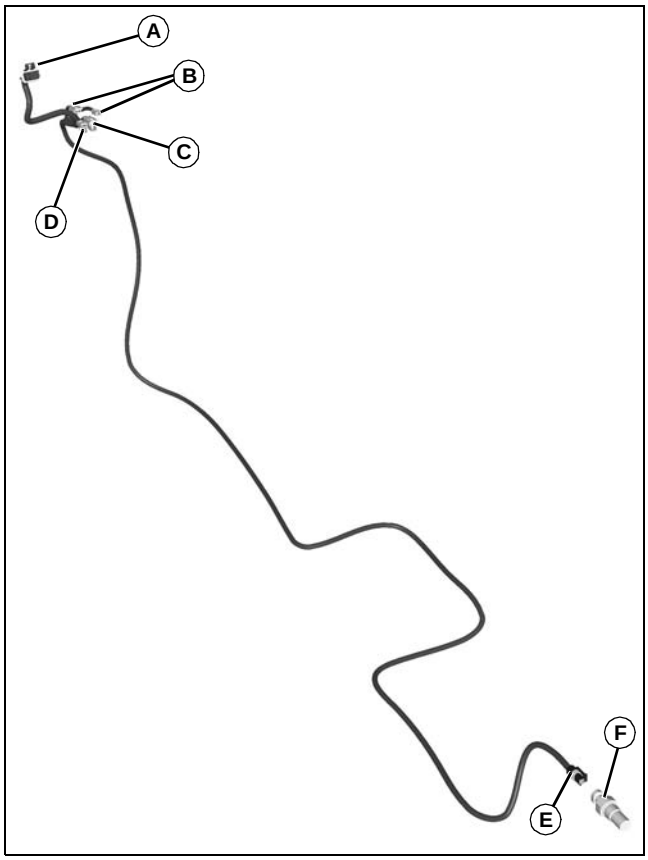
3. Die neue Instrumentenanzeige (E) mit vier Drehmomentschrauben (C) montieren.



MX50052

4. Den Transachsenstopfen (F) entfernen.

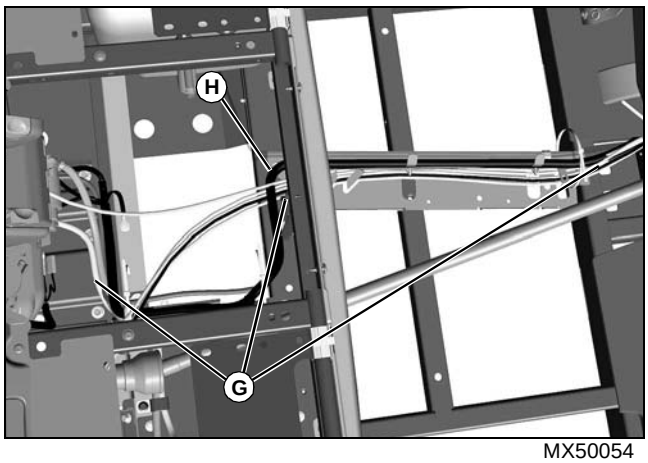
Kabelbaum installieren



MX28333

- **A - Tachometer-Steckverbinder**
- **B - Steckverbinder für km/h**
- **C - Steckverbinder zum Hauptkabelbaum**
- **D - Steckverbinder für den AUX-Anschluss**
- **E - Steckverbinder für Sensor**
- **F - Magnetsensor**

1. Den Kabelbaum zurechtlegen und auf die oben gezeigten Steckverbinder achten.

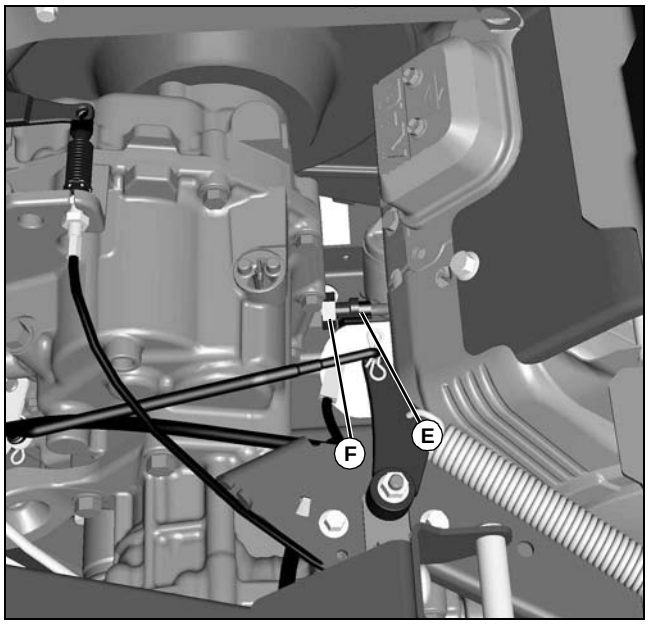


MX50054

2. Den Kabelbaum (G) am Hauptkabelbaum (H) entlang von vorn nach hinten verlegen.

HINWEIS: Zur Installation an XUV 550 Fahrzeugen mit zwei Sitzen die überschüssigen Kabellänge bündeln und mit einem Kabelbinder am Rahmen unter den Sitzen sichern.

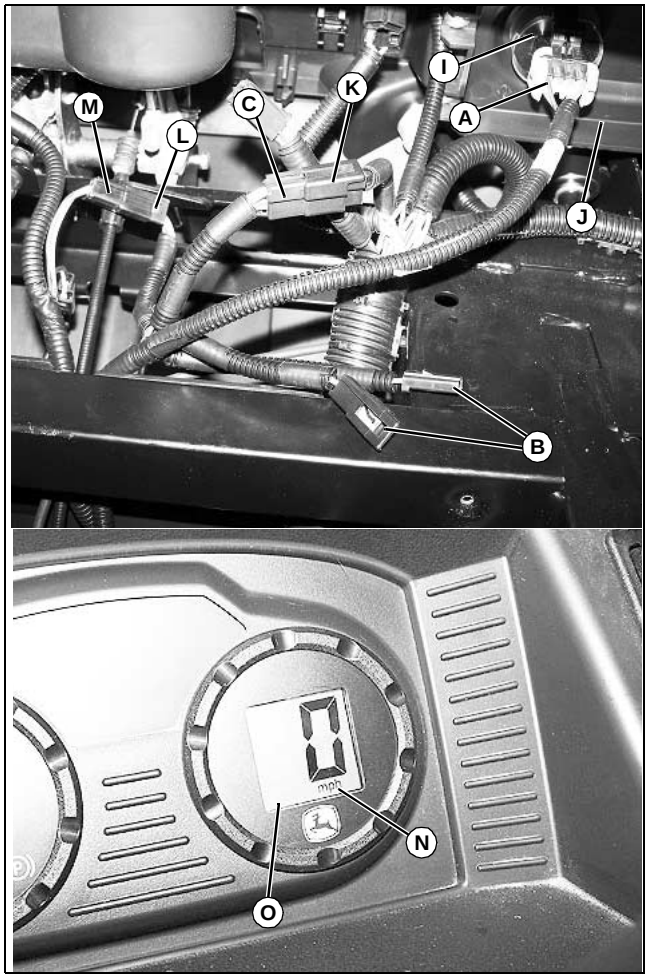
3. Den Kabelbaum nach Bedarf mit Kabelbindern am Hauptkabelbaum und Rahmen befestigen.



MX50053

4. Den Magnetsensor (F) in der Transachse installieren und den hinteren Kabelbaumsteckverbinder (E) an den Sensor anschließen.

HINWEIS: Wenn bei der Installation km/h angezeigt wird, wird die Anzeigefläche (O) mit „km/h“ bezeichnet.



MX50055, MX50056

Abbildungshinweis: Installation mit „mph“ auf der Anzeige.

5. Den Tachometer (I) von der Vorderseite aus montieren und in die vordere Abdeckung (J) einrasten lassen.

6. Das vordere Ende des Kabelbaums nach oben zum Tachometer verlegen und den Steckverbinder (A) an den Tachometer (I) anschließen.

7. Den Steckverbinder (C) an den Hauptkabelbaum-Steckverbinder (K) anschließen.

8. Der Steckverbinder (L) bleibt für den Anschluss eines zusätzlichen Spannungsversorgungs-Steckverbinders (M) verfügbar.

9. Bestimmen, ob mph oder km/h auf dem Tachometer angezeigt werden soll:

- Wenn mph angezeigt wird (N), bleiben die Steckverbinder (B) abgeklemmt.
- Wenn km/h angezeigt wird (O), werden die Steckverbinder (B) zusammen angeschlossen.

10. Die Abdeckungen, Sitze, das Aufbewahrungsfach und die Motorhaube in umgekehrter Reihenfolge wieder anbringen.

11. Das Plus- (+) und Minuskabel (-) an die Batterie anschließen und die Funktion des Tachometers prüfen.

Product Services Information

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
(Incluye inglés, francés, alemán, español e italiano)

JOHN DEERE

JOHN DEERE

JUEGO DE VELOCÍMETRO

Componentes del juego

Cantidad	Descripción
1	Velocímetro
1	Mazo de cables
1	Panel indicador
1	Sensor, Magnético
12	Cinta de amarre

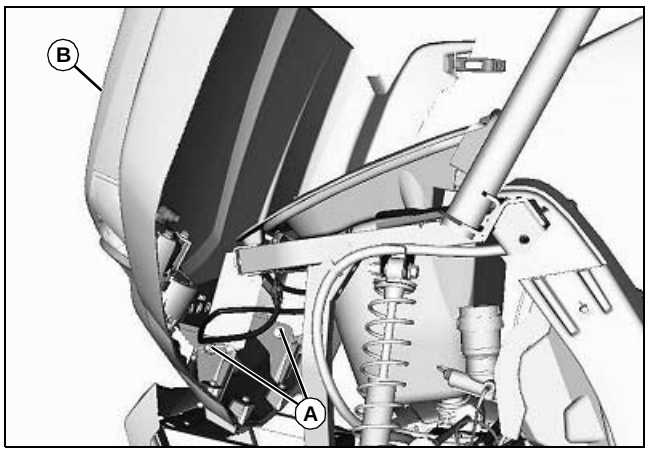
NOTA: Conservar estas instrucciones de instalación junto al manual del operador de la máquina.

Estacionamiento seguro

1. Detener el vehículo en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Apagar el motor.
4. Extraer la llave.
5. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar que se paren el motor y todas las piezas móviles.
6. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el cable de la bujía (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

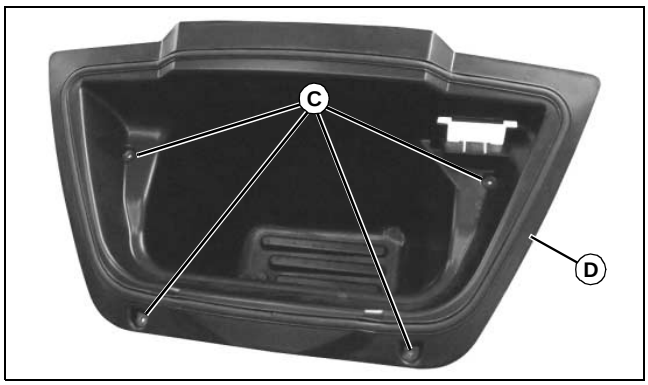
Preparación de la máquina

1. Estacionar el vehículo de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Desconectar de la batería los cables negativo (-) y positivo (+).



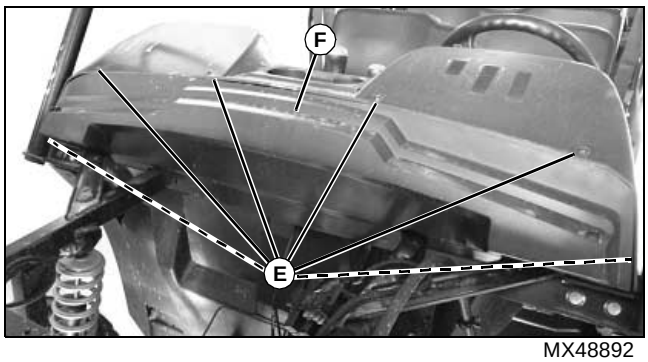
MX48894

3. Abrir el capó y desprender los conectores de los cables de las luces. Retirar dos presillas de resorte y pasadores de horquilla (A) y levantar el capó (B) para separarlo del vehículo.



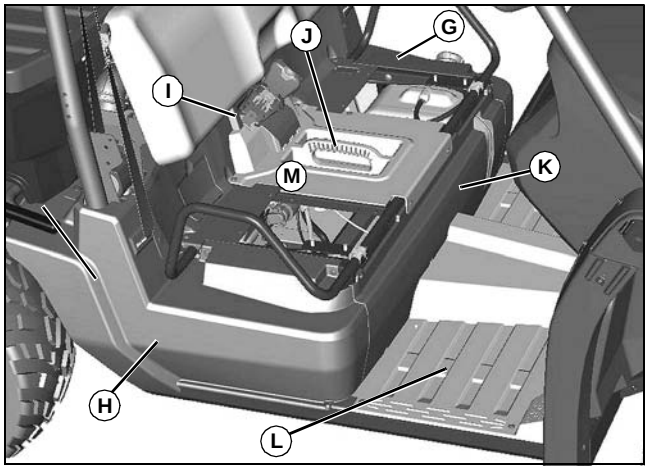
MX48891

4. Extraer cuatro tornillos (C) y levantar el compartimento de almacenamiento (D) para separarlo del vehículo.



MX48892

5. Extraer del vehículo seis tornillos (E) y el panel delantero (D).
6. Quitar del vehículo el conjunto del asiento inferior (la tornillería dependerá del asiento instalado).



MX48998

7. Retirar del vehículo los siguientes artículos:

   a. Once tornillos y el panel del asiento izquierdo (G).

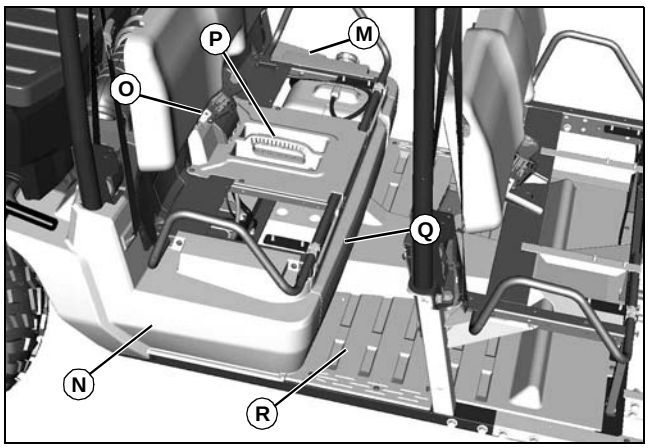
   b. Once tornillos y el panel del asiento derecho (H).

   c. Un tornillo y el panel de revestimiento del cinturón del asiento superior (I), si corresponde.

   d. Seis tornillos y la bandeja de almacenamiento central (J), si corresponde.

   e. Cuatro tornillos y el panel del asiento delantero (K).

   f. Diez tornillos y el panel del suelo (L).



MX48999

8. Para los modelos XUV550 S4 es necesario extraer los siguientes artículos adicionales:

   a. El conjunto del asiento trasero inferior del vehículo (la tornillería dependerá del tipo de asiento utilizado).

   b. Once tornillos y el panel del asiento trasero izquierdo (M).

   c. Once tornillos y el panel del asiento trasero derecho (N).

   d. Un tornillo y el panel de revestimiento del cinturón del asiento superior (O).

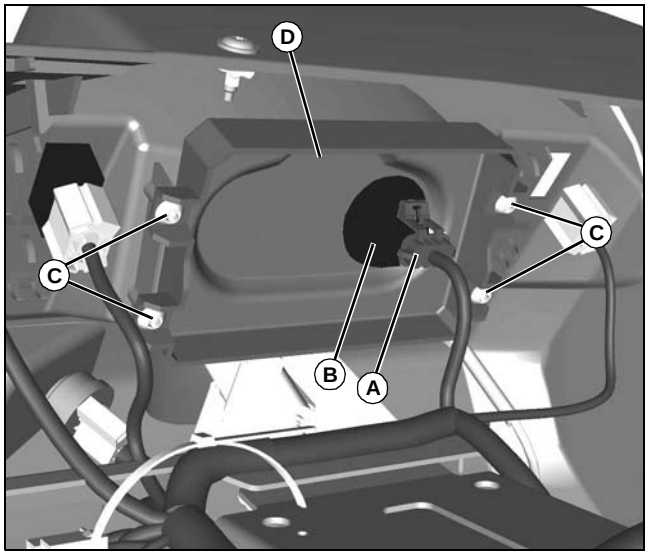
   e. Seis tornillos y la bandeja de almacenamiento central (P).

   f. Cuatro tornillos y el panel del asiento delantero (Q).

   g. Ocho tornillos y el panel del suelo (R).

Instalación del juego

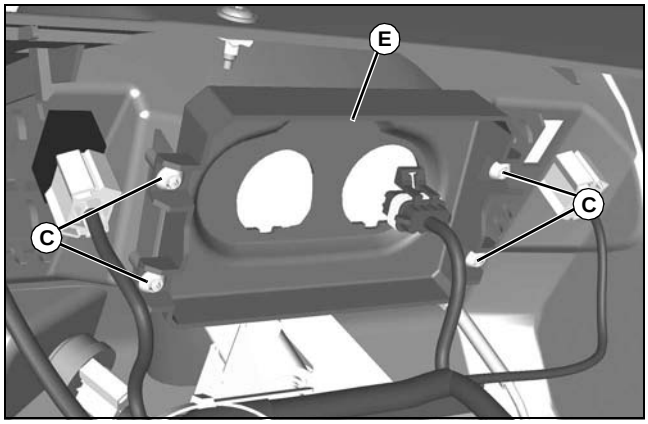
Instalación del panel y el sensor



MX28331

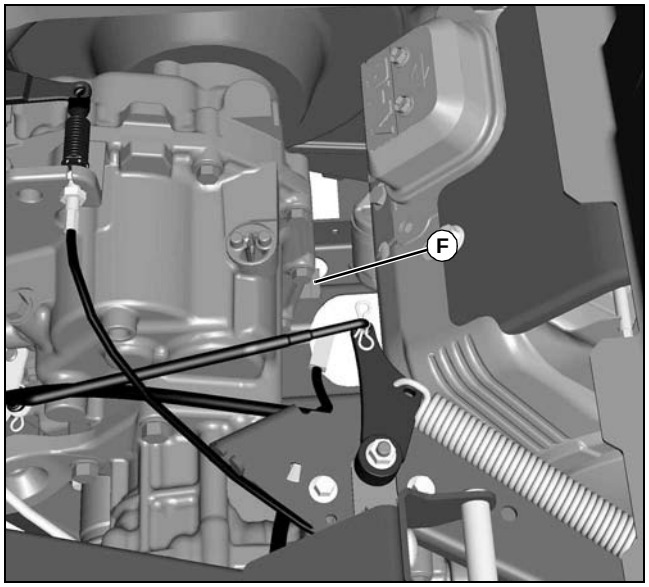
1. Desconectar del horómetro (B) el conector del mazo de cables (A).

2. Retirar los cuatro tornillos Torx (C) y el panel indicador (D). Conservar los cuatro tornillos Torx.



MX28332

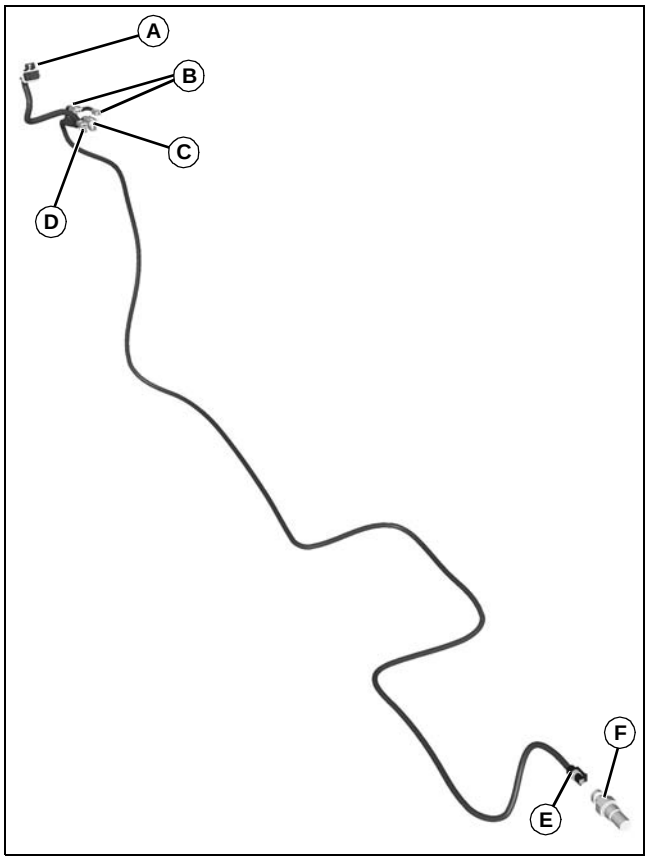
3. Haciendo uso de los cuatro tornillos Torx (C), instalar el nuevo panel indicador (E).



MX50052

4. Quitar el tapón del transeje (F).

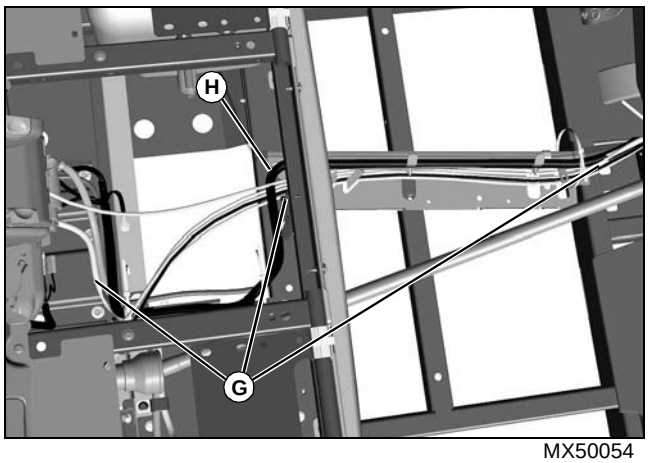
Instalación del mazo de cables



MX28333

- **A - Conector del velocímetro**
- **B - Conectores para km/h**
- **C - Conector para el mazo de cables principal**
- **D - Conector para la conexión auxiliar**
- **E - Conector para el sensor**
- **F - Sensor magnético**

1. Tender el mazo de cables, observando la ubicación de los conectores de la ilustración anterior.

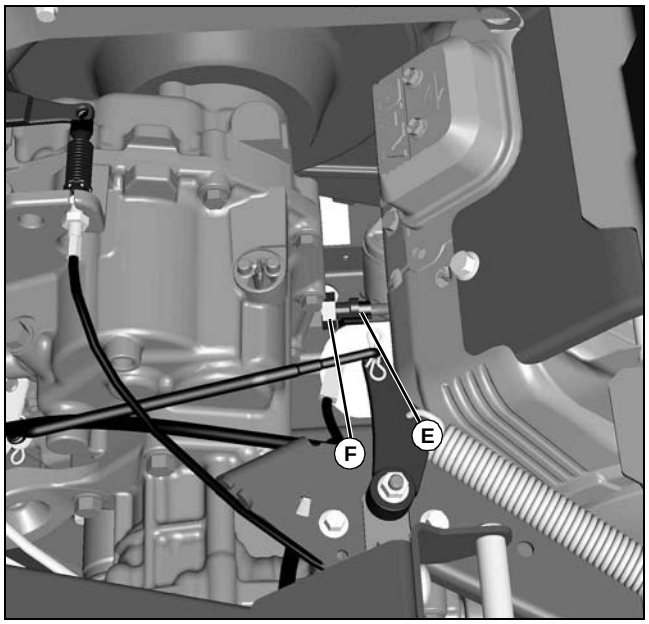


MX50054

2. Tender el mazo de cables (G) desde la parte delantera a la trasera, a lo largo del mazo de cables principal (H).

NOTA: Para la instalación en vehículos XUV 550 de dos pasajeros, atar el cable sobrante y sujetarlo con cinta de amarre al área del bastidor, debajo de los asientos.

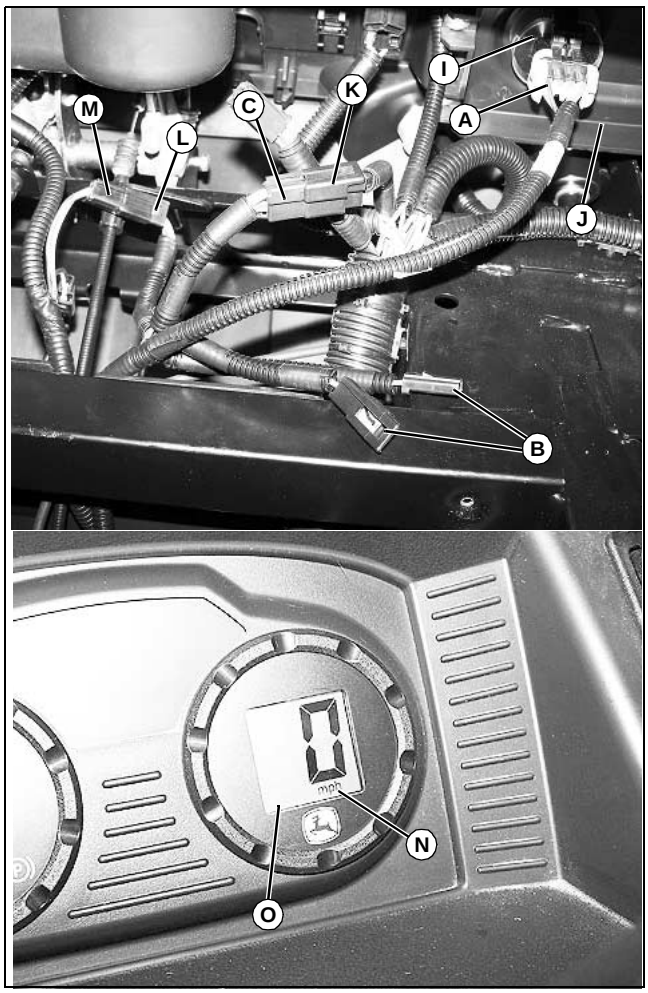
3. Usar cintas de amarre para sujetar el mazo de cables al bastidor y al mazo de cables principal, según sea necesario.



MX50053

4. Instalar el sensor magnético (F) en el transeje y acoplar el conector del mazo de cables trasero (E) al sensor.

NOTA: Si se va a instalar con indicación de km/hr, el área del indicador (O) se designará por "km/h".



MX50055, MX50056

Nota de fotografía: Instalación para que el indicador muestre mph.

5. Instalar el velocímetro (I) desde la parte delantera y encajarlo en el panel delantero (J).

6. Subir la parte delantera del mazo de cables hasta el velocímetro e instalar el conector (A) en el velocímetro (I).

7. Instalar el conector (C) en el conector del mazo de cables principal (K).

8. El conector (L) quedará disponible para el conector (M) de la fuente de alimentación de un juego adicional.

9. Determinar si en el indicador del velocímetro se utilizarán mph o km/h:

- Si se van a mostrar mph (N), los conectores (B) permanecerán desconectados.
- Si se van a mostrar km/h (O), instalar conjuntamente los conectores (B).

10. Instalar los paneles, los asientos, la bandeja de almacenamiento y el capó siguiendo un orden inverso al de la extracción.

11. Conectar a la batería los cables positivo (+) y negativo (-) y comprobar el funcionamiento del velocímetro.

Product Services Information

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE
(inglese, francese, tedesco, spagnolo e italiano)

JOHN DEERE

KIT DEL TACHIMETRO

Contenuto del kit

Qtà.	Descrizione
1	Indicatore di velocità
1	Cablaggio
1	Pannello del visualizzatore
1	Sensore magnetico
12	Fascetta

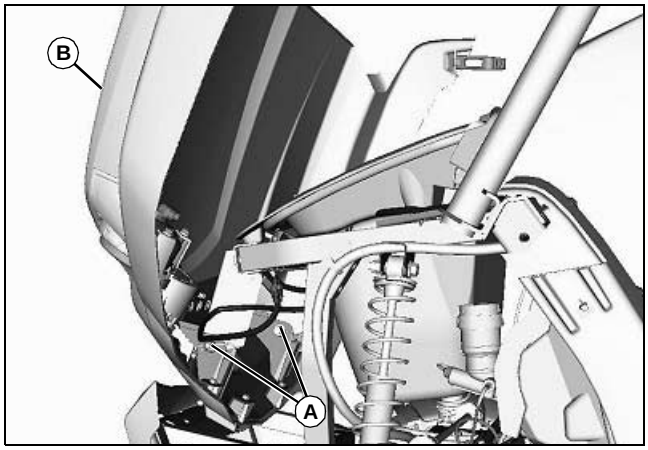
NOTA: conservare le presenti istruzioni per l'installazione con il manuale dell'operatore della macchina.

Misure di sicurezza per il parcheggio

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Bloccare il freno di stazionamento.
3. Spegnere il motore.
4. Rimuovere la chiavetta.
5. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
6. Prima di effettuare interventi di manutenzione, scollegare il cavo negativo della batteria o, per i motori a benzina, rimuovere il filo della candela.

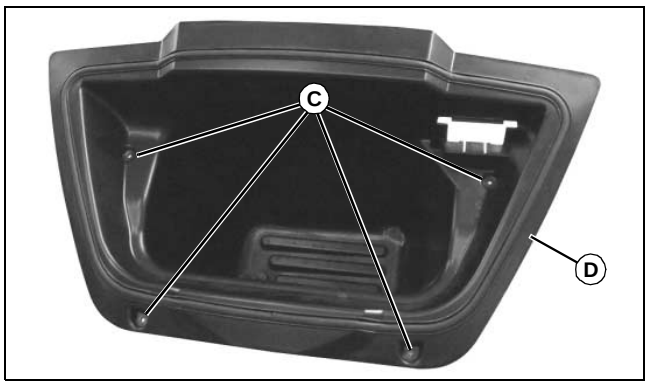
Preparazione della macchina

1. Parcheggiare la macchina (fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio", nel capitolo MISURE DI SICUREZZA).
2. Scollegare i cavi negativo (-) e positivo (+) dalla batteria.



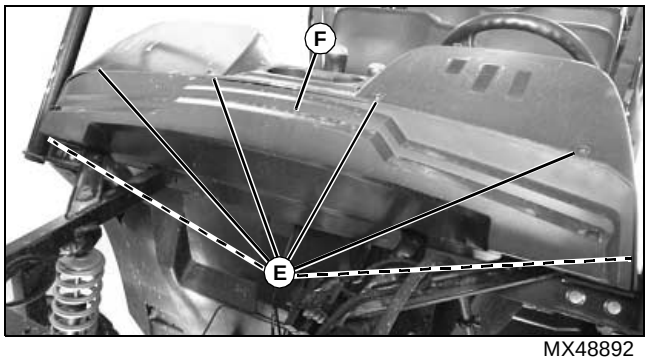
MX48894

3. Sollevare il cofano e scollegare i connettori del cablaggio dei fari. Rimuovere i due fermagli a molla e i perni con testa (A) e sollevare il cofano (B) dal veicolo.



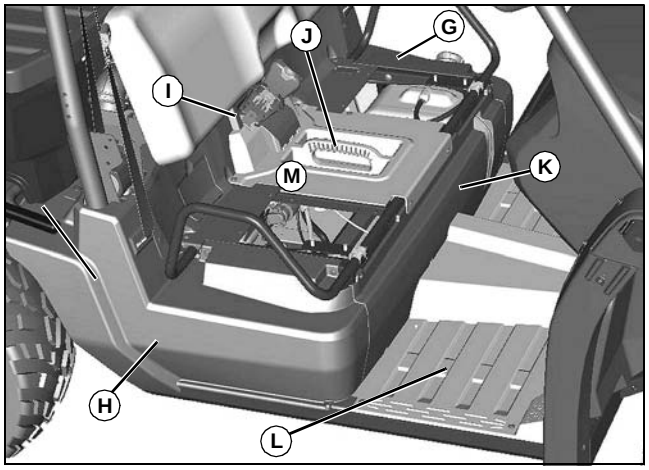
MX48891

4. Rimuovere le quattro viti (C) e sollevare il vano portaoggetti (D) dal veicolo.



MX48892

5. Rimuovere le sei viti (E) e il pannello anteriore (D) dal veicolo.
6. Rimuovere il gruppo del sedile inferiore dalla macchina (la bulloneria varia a seconda del sedile installato).



MX48998

7. Rimuovere quanto segue dal veicolo:

   a. Undici viti e il pannello del sedile sinistro (G).

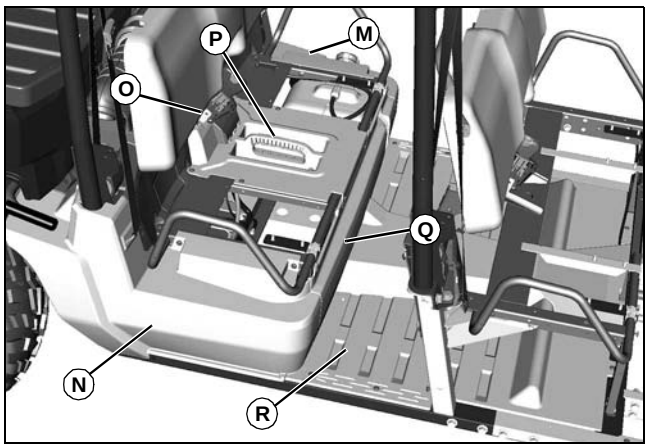
   b. Undici viti e il pannello del sedile destro (H).

   c. Una vite e il pannello di finitura della cinghia del sedile superiore (I), se in dotazione.

   d. Sei viti e il vano portaoggetti central (J), se in dotazione.

   e. Quattro viti e il pannello del sedile anteriore (K).

   f. Dieci viti e il pannello del pavimento (L).



MX48999

8. Per i modelli XUV550 S4 è necessario rimuovere i seguenti componenti aggiuntivi:

   a. Gruppo del sedile posteriore inferiore dalla macchina (la bulloneria varia a seconda del sedile installato).

   b. Undici viti e il pannello del sedile posteriore sinistro (M).

   c. Undici viti e il pannello del sedile posteriore destro (N).

   d. Una vite e il pannello di finitura della cinghia del sedile superiore (O).

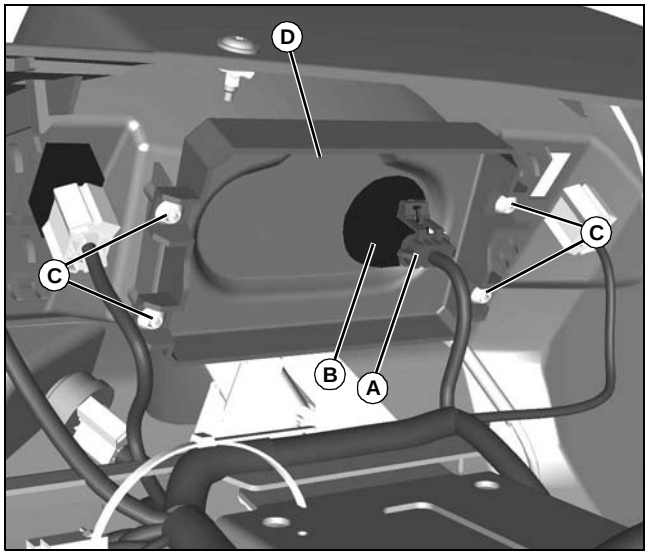
   e. Sei viti e il vano portaoggetti centrale (P).

   f. Quattro viti e il pannello del sedile anteriore (Q).

   g. Otto viti e il pannello del pavimento (R).

Installazione del kit

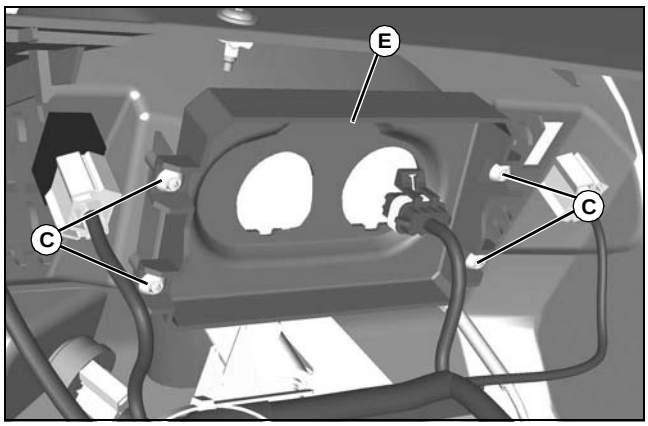
Installazione del pannello e del sensore



MX28331

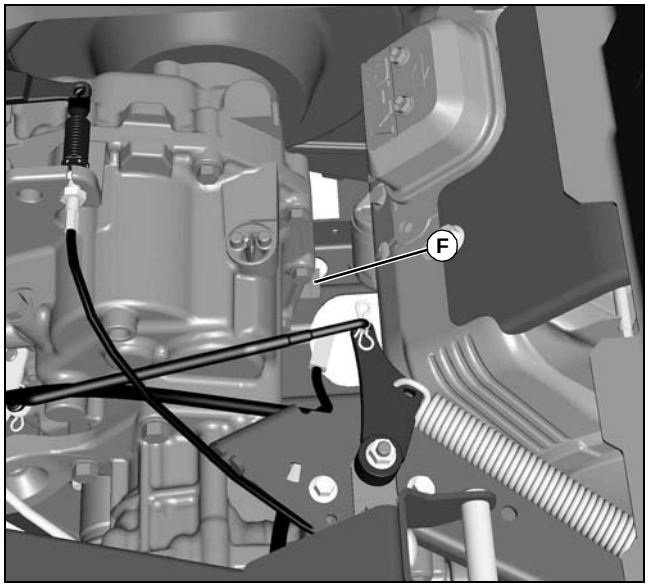
1. Scollegare il connettore del cablaggio (A) dal contaore (B).

2. Rimuovere le quattro viti torsiometriche (C) e il pannello del visualizzatore (D). Conservare le quattro viti torsiometriche.



MX28332

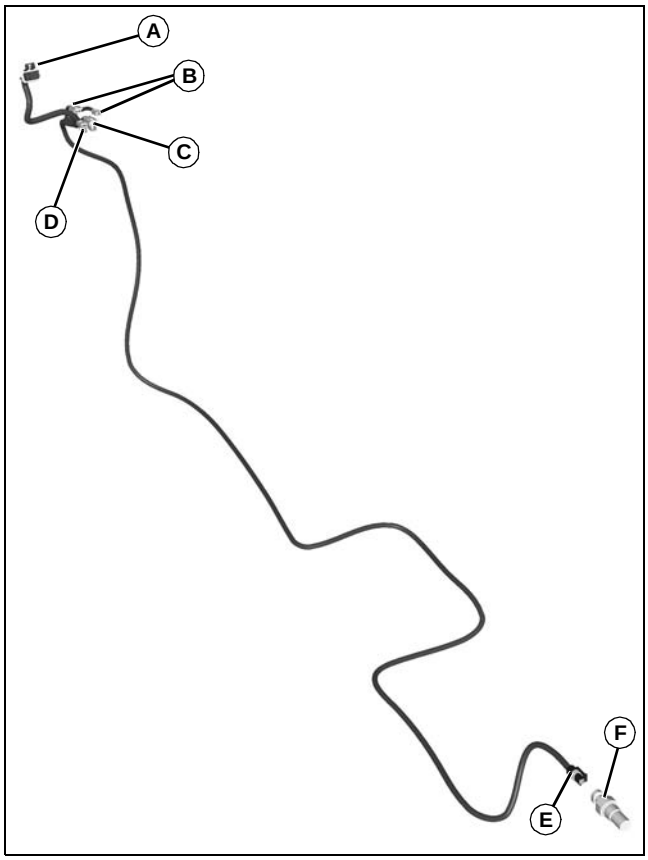
3. Installare il nuovo pannello del visualizzatore (E) con le quattro viti torsiometriche (C).



MX50052

4. Rimuovere il tappo del transaxle (F).

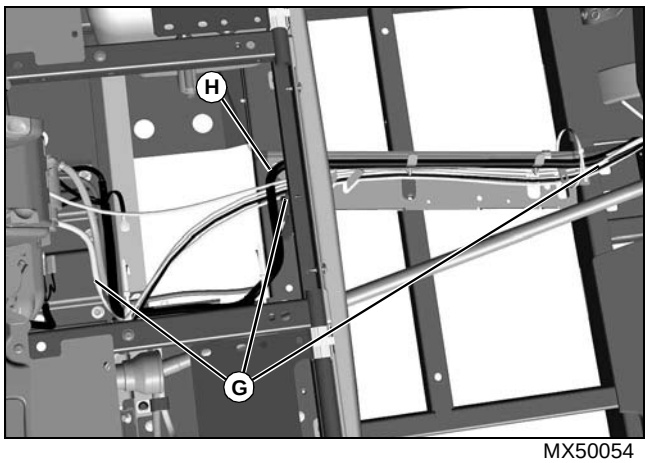
Installazione del cablaggio



MX28333

- **A - Connettore del tachimetro**
- **B - Connettori per km/h**
- **C - Connettore al cablaggio principale**
- **D - Connettore per la connessione ausiliaria**
- **E - Connettore per il sensore**
- **F - Sensore magnetico**

1. Disporre il cablaggio e prendere nota dei connettori come illustrato sopra.

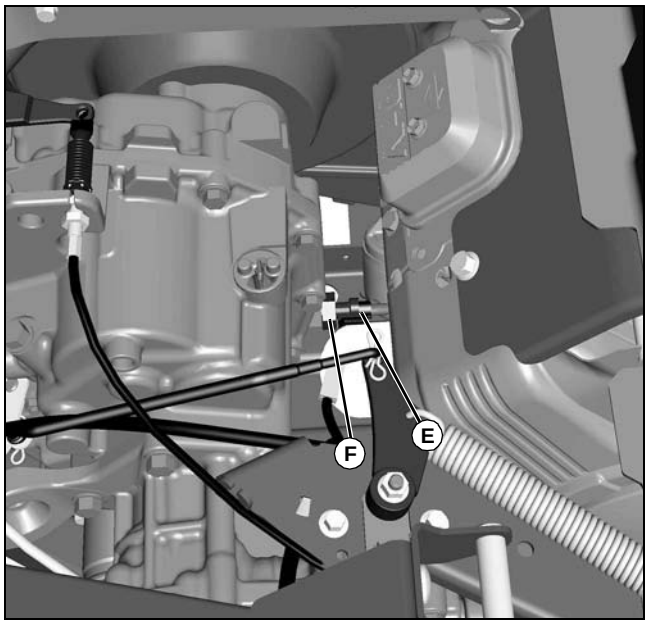


MX50054

2. Far passare il cablaggio (G) dalla parte anteriore alla parte posteriore seguendo il percorso del cablaggio principale (H).

NOTA: per l'installazione su veicoli a due passeggeri XUV 550, avvolgere il cablaggio in eccesso e fissarlo con una fascetta all'area del telaio sotto i sedili.

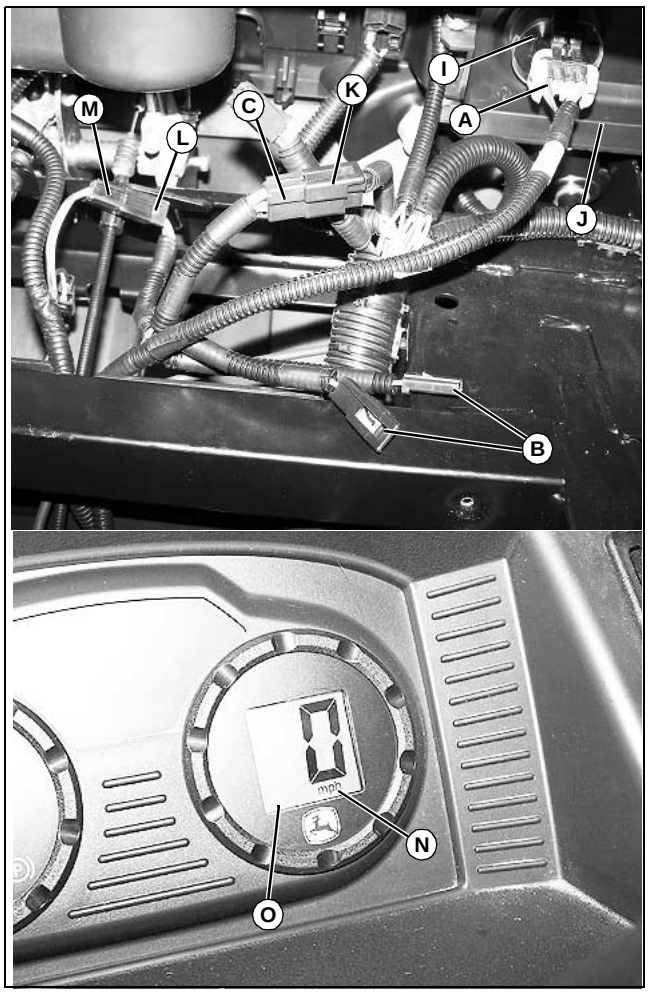
3. Fissare con delle fascette il cablaggio al cablaggio principale e al telaio secondo necessità.



MX50053

4. Installare il sensore magnetico (F) nel transaxle e collegare il connettore posteriore del cablaggio (E) al sensore.

NOTA: se si effettua l'installazione con la visualizzazione dei km/h, l'area del visualizzatore (O) sarà designata da "km/h".



MX50055, MX50056

Nota: installazione con visualizzazione delle mph sul visualizzatore.

5. Installare il tachimetro (I) dal lato anteriore e farlo scattare sul pannello anteriore (J).

6. Far passare la parte anteriore del cablaggio verso l'alto fino al tachimetro e installare il connettore (A) sul tachimetro (I).

7. Installare il connettore (C) sul connettore del cablaggio principale (K).

8. Il connettore (L) rimane disponibilie per un connettore di alimentazione di un kit aggiuntivo (M).

9. Determinare se si utilizzerà la visualizzazione di mph o km/h per il tachimetro:

- Se si visualizzeranno mph (N), i connettori (B) rimarranno scollegati.
- Se si visualizzeranno km/h (O), collegare tra loro i connettori (B).

10. Installare i pannelli, i sedili, il vano portaoggetti e il cofano nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.

11. Collegare i cavi positivo (+) e negativo (-) alla batteria e verificare il funzionamento del tachimetro.